**Обстоятельства несчастного случая**

 Около 9.00 часов подъехал КАМАЗ на разгрузку. Прораб С дал задание вручную разгрузить арматурные каркасы (длина около 6м и вес 50-60 кг каждый) , в количестве 2 штук, так как кран был занят. А и В поднялись в кузов машины. В кузове автомобиля со стороны кабины стоял В с уложены сверху на борта автомобиля. В самостоятельно сбросил один каркас, А стоял в стороне. После этого В покинул данное рабочее место и побежал к БРУ, чтобы зацепить бадью с раствором. А утверждает, что не заметил как В покинул кузов автомобиля, и оставаясь в кузове машины, решил поднять и сбросить оставшийся арматурный каркас повлек его с собой и он упал на землю, ударившись лицом об первый металлический каркас, при этом второй каркас поднимаемый им упал на него сверху.

 К нему подбежал начальник участка Д прораб С оказали первую помощь, вызвали скорую помощь.

 А был доставлен в травматологический пункт первой городской больницы, где ему была оказана медицинская помощь.

**Причины несчастного случая**

Ознакомившись с документацией, материалами и объяснительными по факту происшествия, комиссия установила следующие причины: Неудовлетворительная организация производства работ, выразившихся:

- в выполнении погрузочно-разгрузочных работ не механизированным способом без помощи подъемно-транспортного оборудования.

- в выполнении выгрузки арматурного каркаса весом более 50 кг вручную одним работником.

 Нарушение: п.2.3 и п.2.18. Должностной инструкции производителя работ ТОО .

 п.2.3 «Организует производство строительно-монтажных работ в соответствии с проектной документацией, строительными нормами и правилами, техническими условиями и другими нормативными документами», и п.2.18 «Контролирует состояние техники безопасности и принимает меры к устранению выявленных недостатков, нарушений правил производственной санитарии, соблюдение рабочими инструкций по охране труда и технике безопасности».

 Нарушение: п.7.2.2 и п.7.2.4. раздела 7. ОТ и ТБ в строительстве СП РК 1.03-106-2012

7.2.2 «Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться, как правило, механизированным способом при помощи подъемно-транспортного оборудования.

Работы должны выполняться в соответствии с требованиями Технического регламента « Требования к безопасности подъемно-транспортных средств» и «Требований промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».