**Обстоятельства несчастного случая**

 А был принят на работу в ПФ ТОО «Кастинг» по трудовому договору №00000006555 от 12.02.2018 года в качестве подручного сталевара электропечи (третий) -3 разряда.

 После прохождения вводного инструктажа 02.02.2018 года , прошел стажировку с проведением первичного инструктажа 13.02.2018 года , прошел проверку знаний по вопросам безопасности и охраны труда по профессии и был допущен к самостоятельной работе с 27.02.2018 года в качестве подручного сталевара.

 27.02.2018 года — прошел ежегодную проверку знаний по безопастности и охране труда (протокол №7 от 27.02.2018 г.).

 07.03.2018 года- вышел приказ №143-ос о допуске к самостоятельной работе по профессии стропальщик (уд.№ 589 протокол №15 от 26.02.2018 г).

 29.01.2018 года -пройден медицинский осмотр поступающих на работу .

 08 марта 2018 года А вышел на работу в первую смену в 08 часов 00 минут . Переоделся в специальную одежду, обувь и применил средства индивидуальной защиты по принадлежности. Придя на рабочее место, он принял смену. Примерно в 12 часов ему поступила команда от старшего сталевара ДСП-3 В произвести замену шлаковни на ДСП-3. Придя на участок приема и переработки лома и отходов черных металлоа он увидел, что работает грейфером мостовой кран №10.

 А дал команд машинисту крана на замену грейфера на траверсу.

 При зацепки траверсы на главный подъем(основную крюковую подвеску) мостового крана, произошел разрыв каната и на его левую кисть упала малая крюковая подвеска(вспомогательная) с высоты 17 метров.

 Машинист крана С- остановила работу, сообщила бригадиру, вызвала заводскую скорую помощь, которая доставила пострадавшего в областную городскую больницу с предварительным диагнозом- открытый перелом левой кисти.

После прибытия на место происшествия ГТР по ОТ и начальника ОТН, ГО и ЧС — работа мостового крана №10 была остановлена, люди опрошены, был изъят вахтенный журнал крана, сфотографировано место несчастного случая. Для сохранности комплектующих частей мостового крана (канат и крюковая подвеска),органами,осуществляющими внутренний контроль, совместно было принято решение о переносе комплектующих в слесарную мастерскую до прибытия комиссии по расследованию.

 Как следует из агрегатного журнала мостового крана №10, машинист крана С — приняла его в рабочем состоянии , ограничитель высоты подъёма и концевые выключатели — срабатывали. Ежесменный обход электромонтером D – был произведён. Лицо, ответственное за исправное состояние — производило осмотр крана в установленные правилами сроки. 08.03.2018 года- нет отметки о ежесменном обходе слесаря СГМ- Е.

 Как следует из объяснительной машиниста крана №10 С что в 11 часов 20 минут на МК №10 произошло загорание тормозных колодок, и она вызвала слесаря ГПМ СГМ, который посоветовал ей вызвать еще и электромонтёра ГПМ СГЭ, поскольку гидротолкатель крана вышел из строя. После ремонта они совместно проверили все приборы безопасности. Все было в исправном, рабочем состоянии. В 12 часов 40 минут подошел подручный сталевара с 3 печи А для замены шпаковни . Подручный отцепил грейфер, и машинист крана подняла вспомогательный подъём (крюковую подвеску) на верх, и вывела в нулевое положение контролер. Затем подъехала к траверсе , она лежала на дублёре и опустилаглавный подъём ( крюковую подвеску). Подошёл А поднял одной рукой замок на крюковой подвеске для зацепки траверсы. В это же время с установленного на мосту крана двигателя пошел посторонний звук, и машинист крана отключила аварийный выключатель и в тот же момент сверху полетела пыль и упала вспомогательная крюковая подвеска на руку подручному сталевара А. В — остановила работу и вызвала бригадира. Как следует из объяснительной электромонтера ГПМ СГЭ D что в 10 часов 10 минут, поступила заявка на мостовой кран №10, вышел из строя гидротолкатель. После устранения неисправности отдан кран в работу. Претензии к работе со стороны машиниста крана не было.

 Как следует из объяснительной слесаря ремонтника ГПМ СГМ Е что в 11 часов 20 минут поступила устная заявка на мостовой кран №10, у которого загорелось тормозные колодки. После устранения неисправности тормоза, слесарь посоветовал машинисту крана вызвать электрика ГПМ для устранения неисправности гидротолкателя. После устранения всех выявленных неисправностей мостового крана, они с крановщицей проверили все механизмы крана и его приборы безопасности на холостом ходу. Кран был технически исправен.

 Как следует из оперативного журнала ГПМ СГЭ , что 02.03.2018 года, что концевой выключатель высоты вспомогательного подъёма мостового крана №10 — подлежал ремонту(не срабатывал, клинил). Ремонт производили электромонтёры D и F , что подтверждают их подписи в этом журнале в конце смены.

**Причины несчастного случая**

 Ознакомившись с документацией, материалами и объяснительными по факту происшествия, комиссия установила причины:

 **Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии организационных вопросов и эффективного взаимодействия всех структурных подразделений.**

Нарушение требований п.п.1 п.2 ст.182 Трудового кодекса Республики Казахстан : Работодатель обязан «принимать меры по предотвращению любых рисков на рабочих местах и в технологических процессах путём проведения профилактики, замены производственного оборудования и технологических процессов на более безопасные» п.2.1 раздела 2 Должностной инструкции директора ПФ ТОО «Кастинг» должностные обязанности: « организует работу и эффективное взаимодействие всех структурных подразделений , цехов и производственных единиц, направляет их деятельность на развитие и совершенствование производства с учетом социальных и рыночных приоритетов...»; «организует производственно- хозяйственную деятельность на основе широкого использования новейшей техники и технологии, прогрессивных форм управления и организации труда...» пп.80 параграф 1 раздел 2 Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов :Порядок создания системы производственного контроля и надзора, технического обслуживания. Грузоподъемные краны «владельцы или руководители эксплуатирующих организаций содержат грузоподъемные краны, тару, съемных грузозахватных приспособлений, крановые пути в исправном состоянии и обеспечивают безопасные условия работы путем организации надлежащего освидетельствования, осморта, ремонта и обслуживания».

 **Нарушение правил безопасности и охраны труда, выразившиеся в отсутствии контроля за исправностью используемого механизма, оборудования(ГПМ).**

Нарушение: пп.1 п.2 ст.181 Трудового кодекса Республики Казахстан «соблюдать требования норм правил и инструкций по безопасности и охране труда» п.5.7..12, раздела 5 « машинист крана обязан следить за тем, чтобы подход моста крана и крановой тележки к концевым выключателям и к тупиковым упорам производился на пониженной скорости»: « пользование концевых выключателей в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов запрещается, за исключением случая, когда мостовой кран приходит к посадочной площадке, устроенной в торце здания».

 **Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии организационных вопросов и эффективного взаимодействия всех структурных подразделений**.

Нарушение требований п.п 1 п.2 ст. 182 Трудового кодекса Республики Казахстан:Работодатель обязан «принимать меры по предотвращению любых рисков на рабочих местах и в технологических процессов на более проведения профилактики замены производственного оборудования и техногологических процессов на более безопасные» п.п .2.1.5 организация мероприятий, напрвленных на создание безопасных условий труда и повышение технической культуры производства; 2.1.7 обеспечение своевременной и качественной подготовки производства, технической эксплуатации , ремониа и обслуживания оборудования; 2.1.15 организация деятельности технических служб ПФ, осуществление контроля их работы, состояние трудовой и производственной дисциплины; 2.4.3 контролирует соблюдение в структурных подразделениях законодательных, нормативно-правовых актов и предписаний надзорных организаций; 2.4.4 мероприятия по созданию здоровых и безопасных условий труда ПФ ТОО «Кастинг»; 2.4.8 обеспечивает организацию надзора всех производственных подразделений по соблюдению требований по охране труда и технике безопасности.

Должностная инструкция

Главного инженера Павлодарского филиала ТОО «Кастинг» ДИ 03-ПФ-02-2015.