**Жазатайым оқиғаның мән-жайлары**

2018 ж. 5 қыркүйекте А жұмысқа шықты, сағат 7.00 - ден бастап ауысым алдындағы медициналық куәландырудан өтті, Екібастұз-Майкубень бағыты бойынша Камаз 5410 автокөлігімен жүкті тасымалдауға тапсырма алды, диспетчерден жол парағын алды. Механик Б автомашинаның техникалық жай-күйін сапалы тексермеген, жол қағазына қол қойып, ақауды байқамай, ішкі дөңгелектің оң жағынан, орта осьтен түсірілгенін байқамай, шығуға рұқсат берген. Жүргізуші А шығар алдында ішкі доңғалақтың оң жағында екенін анықтады, бұл туралы автобаза бастығының жанынан өтіп кеткен өндірісі жөніндегі орынбасарына В өз бетімен шиномонтаж жұмыстарын жүргізуге және ақаулықты жоюға шешім қабылдады. Бұл ретте, жүргізуші А механиктің тікелей басшысы Б анықталған ақау жайлы хабардар етпеген, өйткені механик Б кезекші автобуста қосалқы бөліктердің артынан кетіп қалды.

Шамамен сағат 9.00-де механик Б күтпестен А шина жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дәнекерлеу цехына келіп, Камаздың оң жағынан орта осьтің ішкі дөңгелегін айдауға барды, себебі компрессор 2018 жылдың көктемінен бастап дәнекерлеу цехында тұрған, А доңғалақтарды алып тастады (сыртқы және ішкі), және дәнекерлеу цехында болған компрессордың көмегімен ауа айдауға арналған доңғалақ автокөлік жүргізушілеріне арналған қауіпсіздік және еңбекті қорғау жөніндегі нұсқаулықты бұза отырып, құлыптау сақинасын соғудан сақтайтын тиісті құрылғыны пайдаланбады (арнайы клеттер), құлып сақинасын (арнайы тор) қыру соққысынан қорғайтын құрылғы автожөндеу шеберханасының (бұдан әрі - АЖО) үй-жайында орнатылған, ол дәнекерлеу цехынан шамамен 150 метр қашықтықта орналасқан.

Жақын маңда өтіп бара жатқан ЖШС жүргізушісі Д дөңгелекті сақинамен төмен айналдыру қажет деп А-ға ескерту жасап, жуу бөлмесіне кірді. Автокөлік жүргізушісі А доңғалақты аударды, 7 атм қысымымен доңғалақты желдеді, күте тұрды, доңғалақты көтере бергенде, осы сәтте сақина «атып кетті». Кенеттен ауырсыну сезімінен А аяғын ұстап, құлап кетті. Атылған дыбысқа ЖШС 2 жүргізушілері Е және Д жүгіріп шығып, көтеріп, таққа отырғызды.

**Жазатайым оқиғаның себептері**

Шиномонтаждау жұмыстарын жүргізу үшін жұмыс орнын ұйымдастырмаудан, автобаза бастығы Ж және Автобаза бастығының өндірісі жөніндегі орынбасары В, сондай-ақ механик Б жолға шығар алдында көлік құралдарын техникалық байқаудан сапасыз жүргізуден көрінген жұмыстар өндірісін қанағаттанғысыз ұйымдастыру.

ЖШС автокөлігінің зардап шеккен жүргізушісі А өрескел абайсыздығы, А жүргізушісі анықталған ақаулар туралы тікелей басшыға Б механигіне хабарламауы және ақауларды жою бойынша жұмыстарды жүргізуге өз бетінше кіріскендігі, сондай-ақ доңғалақ шинасын айдау кезінде құлыптау сақинасын (арнайы клетті) қыру кезінде соққыдан қорғайтын құралды пайдаланбағандығы, себебі бұл клетка АЖО-ға орнатылған.